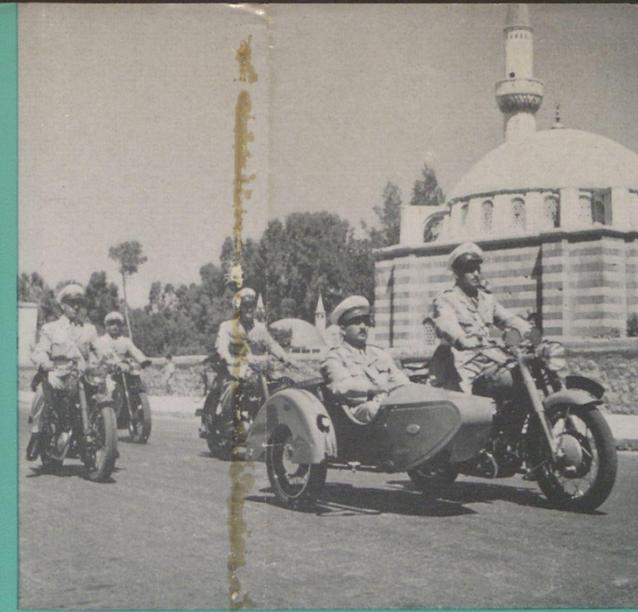


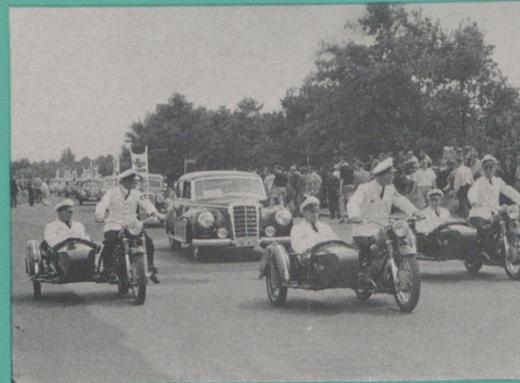
Tag und Nacht sind Zündapp-Maschinen im Dienste der Polizei, der Zollbehörden, der Bundespost und der Straßenverkehrswacht eingesetzt. Dieser ständige Einsatz stellt an die Fahrzeuge, die diese Leistungen vollbringen müssen, allerhöchste Anforderungen. Diesen großen Anforderungen wird Zündapp durch laufende Material-Prüfungen, durch zahlreiche Kontrollen der Teile-Herstellung und durch immer erneute Leistungsproben auf dem Prüfstand wie im Gelände gerecht. Zündapp-Fahrzeuge werden mit wissenschaftlich-technischer Gründlichkeit und rationellen Fertigungsmethoden für Kunden in der ganzen Welt hergestellt. Die deutschen Behörden und eine Reihe von Polizeiverwaltungen des Auslands schätzen seit langem diese Fahrzeuge, die ihnen unermüdlich helfen, ihren Dienst pünktlich und gewissenhaft zu erfüllen.

Die ADAC-Straßenwachtmänner sind in ständigem Einsatz bei jedem Wetter unterwegs, um allen Kraffahrern, die in Not geraten sind, zu helfen.

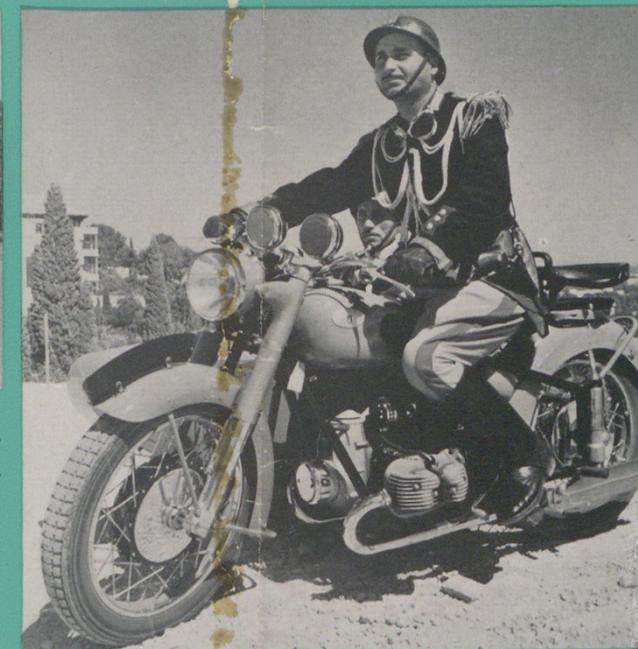


Unter heißem Himmel versehen diese Zündapp-Maschinen bei der Damaszener Verkehrspolizei ihren Dienst und legen so auch im Orient Zeugnis ab von der Leistung und dem Können der Techniker und Arbeiter des großen Nürnberger Werkes.

Zündapp-Maschinen im Einsatz



Hier führt die Verkehrspolizei auf ihren schnellen KS-601-Gespannen einen Korso an. Eine angenehme Abwechslung im täglichen Streifendienst.



28 Pferde (in der KS nämlich) sind besser als eines, dachte sich der syrische Staatspräsident und rüstete seine Leibgarde mit grünen Zündapp-„Elefanten“ aus.



Eine motorisierte Streife der Zollbehörde stoppt im Grenzgebiet einen verdächtigen Kraffahrer.



Postgelbe „BELLA“-Motorroller sind neben anderen Zündapp-Motorfahrzeugen von der Deutschen Bundespost eingesetzt um Telegramme, Eilbriefe und Eilpäckchen im Eilboten-Tempo dem Empfänger zuzuleiten.

